

MASTER FIVE CARGO

ADITIVOS PARA MOTORES A DIÉSEL

Cód: 00999 000 029



VISITA NUESTRA TIENDA EN LÍNEA

HABLEMOS DE DIÉSEL



¿Qué es el diésel?

Es un combustible denso, en presentación líquida, derivado del petróleo y con componentes parafinados.

Es conocido también como gasóleo, gasoil o simplemente diésel. Este último nombre lo recibe en tributo al creador del motor que utiliza este combustible, el Ingeniero Rudolf Diésel, quien en su afán de dar un paso adelante y dejar atrás las máquinas de vapor, empleó este carburante. Un aspecto interesante del diésel es que no solo es usado en el campo de la industria automotriz. ¡Tiene muy buenas aplicaciones en la generación de energía eléctrica y la calefacción

¿Cómo funciona un motor a diésel?

Los motores a diésel son de combustión interna. Dentro de los cilindros de estos motores, el combustible es rociado a través de inyectores, en donde, se inflama con aire comprimido a una temperatura cercana a los 900°C.

La mezcla de aire y diésel produce una explosión expansiva que empuja el pistón y hace que el cigüeñal gire. Giro a giro, este elemento mueve el mecanismo de transmisión y así el vehículo emprende marcha.

Después, las válvulas de escape se abren para permitir que los gases quemados, producto de esta combustión, sean expulsados. Esto es un proceso que se ejecuta en segundos y de forma repetitiva dentro del motor.

NOX

ÓXIDO NITROSO

CO

MONÓXIDO DE CARBONO

SO2

DIÓXIDO DE AZUFRE

H2SO4

ÁCIDO SULFÚRICO

CARBÓN BACTERIAS

PARTÍCULAS

H2O

AGUA

PROGRAMA DE ADITIVOS PARA MOTORES A DIÉSEL



NOX:

Son los gases que inherentemente se generan en la combustión de un motor a diésel, tales como el óxido nítrico (No) y el dióxido de nitrógeno (No2)] que contienen son muy contaminantes, esto se debe por que el diésel hace ignición por exceso de oxígeno del aire.

CO:

El monóxido de carbono es el resultado de la combustión incompleta, ésta ocurre cuando hay un mal suministro de aire, mal combustible diésel que no cumple los cetanos o demasiada humedad.

* **Cetanos:** Es una medida que sirve como referencia para conocer el grado de inflamabilidad con el que cuenta el diésel. En México el diésel es de 93 cetanos.

SO2:

Dióxido de azufre; el azufre en el combustible afecta los motores de dos formas diferentes. Una tiene que ver con la contaminación ambiental por la emisión de SOx (óxidos sulfurosos) de los gases producidos en la combustión y otra interviene negativamente en las partes internas que componen los motores. Un alto contenido de azufre en el combustible utilizado produce: desgaste corrosivo en las zonas de baja temperatura de los pistones y camisas de cilindros.

El azufre contenido en el combustible origina la formación la H2SO4 (Ácido sulfúrico).

Carbonilla:

Acelera la pérdida de la eficiencia del motor, satura el filtro de partículas, tapa el convertidor catalítico, daña el turbo y válvula EGR, tapa la salida de combustible de los inyectores, se asienta en base de válvulas causando muchas otras averías y aumenta el consumo de combustible.

Humedad:

En el diésel es peligrosa. El diésel es "hidroscópico" (Absorbe humedad) esto significa que, la humedad descompone químicamente el diésel dentro del tanque, formando sólidos contaminantes que obstruyen los filtros, inyectores y la bomba, generando una mala combustión, alta contaminación y excesivo consumo de combustible, además de fomentar la formación de bacterias y algas dentro del depósito de combustible.

Inflamación

El Diésel se inflama por combustión, es muy diferente a la gasolina, que es por ignición.

Diferencias:



Ignición:

Es generada por una chispa o destello incandescente, también llamado **flash point** que inflama el combustible, por ejemplo:

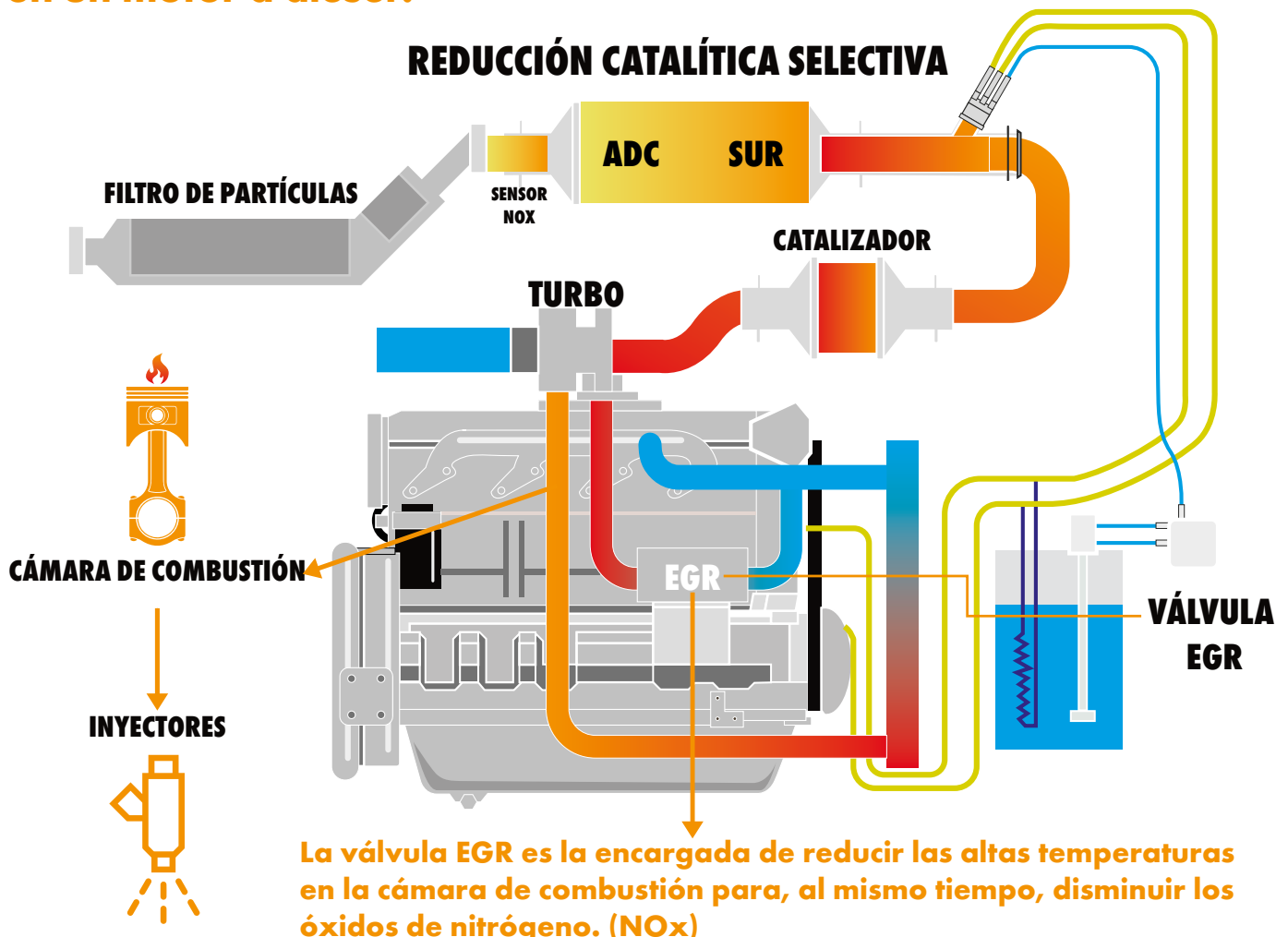
En un motor de combustión interna, la gasolina con esa chispa alcanza el punto de ignición.



Combustión:

Es la reacción química rápida del oxígeno (aire u oxígeno directo), que se define como comburente, en combinación con el diésel (principalmente elementos de carbono (C) e hidrógeno (H)).

¿Cómo evitar las averías causadas por una mala combustión y mala conducción en las partes que se dañan fácilmente en un motor a diésel?



HABLEMOS DE ADITIVOS



EL USO DE ADITIVOS ES UN TEMA IMPORTANTE

Un mal combustible, equivocados hábitos de conducción, caminos en mal estado, viajes cortos o en zonas urbanas, el motor mucho tiempo en ralentí por los tránsitos lentos pueden ser causas externas que lleven el motor a un daño prematuro.

¿QUÉ ES UN ADITIVO?

Es un producto químico que se adiciona al combustible, en este caso, diésel, para mejorar sus características o simplemente dar una característica que no posee.



CARACTERÍSTICAS

- Fácil aplicación.
- Lubrica el sistema.
- No daña catalizadores ni partes plásticas



PRINCIPALES APLICACIONES

- Mejora las propiedades del combustible.
- Limpieza general del sistema de inyección y el sistema de suministro en general.
- Extiende la vida útil del motor.
- Alarga el periodo de afinación.



5 MOTIVOS PARA FOMENTAR EL USO DE ADITIVOS

1. OPTIMIZAR LA POTENCIA

Haciendo un correcto tratamiento para transmisiones, conseguimos mantener estable la viscosidad del aceite y retrasar el envejecimiento del mismo. Esto es fundamental para que la potencia llegue correctamente a las ruedas motrices. Además, podemos rehabilitar las superficies afectadas y proteger contra la corrosión.

2. REDUCIR Y MEJORAR EL CONSUMO DE DIÉSEL

El contacto del combustible con los metales y plásticos del motor resulta agresivo, sobre todo si usamos combustible low cost. Con los aditivos eliminamos y tratamos la formación de depósitos en las cámaras de combustión, en válvulas y en inyectores. Y, muy importante también para nuestro bolsillo, reducimos el consumo de combustible.

3. MENOS EMISIONES Y MEJOR FLUIDEZ EN DIÉSEL

Las normativas de contaminación son cada día más exigentes y resulta crucial reducir las partículas de CO₂ que genera nuestro vehículo. Un correcto tratamiento con aditivos no sólo cumple esta función, sino que mejora la fluidez del combustible en bajas temperaturas, entre otras funciones.

4. MEJORA EL ESTADO DEL ACEITE DEL MOTOR

El aceite es clave para el buen funcionamiento del motor. Con aditivos podemos mejorar la lubricación y el arranque en frío. A su vez, reducimos el consumo de aceite y mantenemos limpio el motor.

5. TEMPERATURA ADECUADA DEL MOTOR

Los tratamientos para el sistema de refrigeración eliminan los depósitos de corrosión y lodos en el circuito mejorando la refrigeración de sus componentes. También sellan pequeñas fugas en radiadores o manguitos sin obturar el circuito.





WÜRTH

¿PARA QUÉ AÑADIR ADITIVOS SI YA HAGO UN BUEN MANTENIMIENTO?

Cuidar y revisar tu vehículo regularmente es fundamental para conseguir el mejor rendimiento y ahorrar en reparaciones, pero ahí no acaba todo, éstos, como las personas, envejecen y el desgaste de sus componentes es un hecho inevitable. A partir de ahí, hay quien es partidario de tomar vitaminas para mantenerse en mejor forma, y no sólo se trata de corregir deterioros, sino, de ayudar a prevenir.

LWD 500 ADITIVO PARA MOTORES DIÉSEL

CÓD: 00893 182 005

Contenido: 500 ml

Aditivo para motores diésel con bomba de inyección

- Producto concentrado, especialmente desarrollado para la limpieza y descarbonización del sistema de inyección diésel (Sistema mecánico con bomba de inyección).
- Limpia desde el tanque hasta la cámara de combustión, lubrica el sistema especialmente la bomba inyectora y boquillas de los inyectores, entre otros.
- Previene la formación de residuos, reduce el consumo de combustible, emisión de gases contaminantes y corrosión.
- No contiene ácidos, no daña las partes de los mecanismos del sistema de inyección diésel.
- Protege contra la formación y crecimiento de microorganismos, destruye levaduras y mohos en el diésel, estas formaciones obstruyen los filtros y el sistema de inyección.



SOLUCIÓN ACTIVA CONTRA



La contaminación del diésel es peligrosa, debido a que es hidrocópico (absorbe humedad), esto significa que, la humedad descompone químicamente el diésel dentro del tanque formando sólidos contaminantes que obstruyen los inyectores y la bomba.

El aditivo para combustible diésel LWD 500 minimiza el desgaste, provee un efecto lubricante y elimina la formación de residuos, BACTERIAS y ALGAS, gracias a que posee un efecto fungicida-germicida.

Mejora consumo de combustible:

- Reduce las emisiones de gases contaminantes.
- Inhibe la corrosión y neutraliza formaciones de agua ácida.
- Restaura la energía y la aceleración del motor.
- Mejora el octanaje.
- Ayuda al arranque en frío.
- Elimina la formación de carbonización, encías y barnices.

Modo de uso:

Aplicar el producto en el tanque del combustible. Para aplicar el producto deberá tener como mínimo 50 litros de combustible, La cantidad de 500 ml del aditivo se aplica al tanque de combustible hasta con 300 litros de diésel o en proporción.

ADITIVO DIÉSEL COMMON RAIL

CÓD: 05861 001 301

Contenido: 300 ml

Aditivo especialmente dirigido para sistemas de inyección electrónica diésel.

- Aditivo para combustible diésel que minimiza el desgaste, disminuye la generación contaminantes y elimina la formación de residuos que terminarían obturando los inyectores y la bomba de diésel; ideal para motores con sistemas de inyección COMMON RAIL (TDI, HDI, CDTI y TD).



APLICACIONES:

- Para los motores a diésel con sistema de inyección common rail en autos y camiones.
- Tiene poder de detergencia que ayuda a mantener limpio el sistema, optimiza el funcionamiento, reduce el desgaste de todo el sistema de inyección diésel, incluyendo los inyectores, es hidrófugo. (Elimina la humedad.)

MÁS VENTAJAS:

- No contiene sulfuros, fosfatos, ácidos, no atasca ni daña las partes, tampoco los mecanismos del sistema de inyección diésel common rail.
- Previene *levemente* la descomposición del combustible diésel. La contaminación del diésel es peligrosa, en especial en países en los cuales no existen reglamentaciones o donde no se hacen cumplir las mismas.

SOLUCIÓN ACTIVA CONTRA



Modo de uso:

Se vierte al tanque los 300 ml, están recomendados para un uso preventivo hasta en 80 litros de diésel, para un uso continuo: 2 ml. por cada litro de diésel.

La cantidad mínima de diésel al aplicar el producto: 10L.

Previene la descomposición del diésel: Mejora la estabilidad química; evitando la formación de hongos y algas, retardando su descomposición.

Aumenta el índice de cetano: Mejora la respuesta de ignición en la combustión, reduce la generación de humos del escape.

ADITIVO PARA MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE FILTRO DE PARTICULAS DIÉSEL

CÓD: 05861 014 301

Contenido: 300 ml

Aditivo tratamiento para filtro de partículas diésel

- El aditivo DPF disminuye en gran medida la emisión de humo, formación de partículas y carbón que termina atrapado en el filtro.

El uso preventivo evita la saturación del filtro de partículas, prolongando su servicio. Limpia y protege el filtro de partículas evitando la acumulación de carbón en la marcha normal del vehículo.

El tránsito lento y la conducción en tramos cortos generan mayor cantidad de partículas de carbón.



SOLUCIÓN ACTIVA CONTRA

IDEAL PARA VERIFICACIÓN



NOX

CO

SO2

H2SO4

**CARBÓN
BACTERIAS**

H2O

Características

- Limpia desde el tanque hasta la cámara de combustión.
- Protege y lubrica el sistema especialmente a la bomba inyectora.

VEHÍCULOS A LOS QUE VA DIRIGIDO



SOLUCIÓN ALTAMENTE CONCENTRADA

- El uso frecuente disuelve, remueve y previene la formación de residuos, reduce el consumo de combustible, emisión de gases contaminantes y corrosión.
- Neutraliza formaciones ácidas y ayuda a recuperar potencia y aceleración.
- No daña los componentes sensibles del sistema.
- Aplicar el producto en el tanque del combustible.
- Para aplicar el producto deberá tener como mínimo 50L de combustible, la cantidad de 500 ml del aditivo se aplica al tanque de combustible hasta con 300 L de diésel o en proporción.

PRODUCTOS ASOCIADOS



**ARRANCADOR
PARA MOTOR
400 ML**

Cód: 00890 991 00



**LIMPIADOR DE
CUERPO DE
ACELERACIÓN Y
CARBURADORES
350 ML**

Cód: 00890 910 0



**DESENGRASANTE
PARA MOTORES
20L**

Cód: 00893 118 20



**ANTICONGELANTE
DILUÍDO AL 30%
50LTS**

Cód: 00893 540 1



**LIMPIADOR DE
RADIADORES
500 ML**

Cód: 00890 115 501



**SELLADOR DE
RADIADORES**

Cód: 05861 500 150

PRINCIPALES MERCADOS

- Talleres de maquinaria agrícola
- Talleres de mecánica diésel
- Agencias (Concesionarios)
- Refaccionarias
- Servicio pesado
- Línea amarilla
- Transporte de carga
- Transporte de pasajeros
- Taller mecánico a gasolina (Para dar servicio a parque vehicular diésel)





Würth México, S.A. de C.V.
Carretera Temixco-Emiliano Zapata, Lote 17, Bodega 1
Col. Palo Escrito Emiliano Zapata, Morelos
C.P. 62760. México. Tel.: +777 101 25 20, +777 101 25 21
RFC: WME-900307-8U2
<http://www.tiendawurth.mx>

© by Würth México S.A. de C.V.

Prohibida la reproducción total o parcial sin permiso.
Nos reservamos el derecho de cambios de productos que sirven a nuestra mejora de la calidad, sin previo aviso o notificación para llevar a cabo en cualquier momento. Las fotografías pueden ser fotos de la muestra, que pueden diferir en apariencia de los productos entregados. Nos reservamos el derecho a errores de impresión, no asumimos ninguna responsabilidad. Nos referimos a nuestros términos y condiciones.