

Cód: 00999 000 028
Master Five Auto
Mayo 2019

MASTER FIVE AUTO

Cód: 00999 000 028



COMPROBADOR DE LÍQUIDO DE FRENOS

Cód: 00715 53 200



CONSEJOS DE ALMACÉN

1. Limpiar muy bien los electrodos del probador para no dañarlo a futuro. (Se pueden lavar con agua).
2. Colocar la tapa.
3. Guardar en su estuche.
4. Dejar en un lugar seco para no causar corrosión en las baterías.

Es un aparato que de forma digital comprueba el líquido de frenos para determinar la calidad del mismo, viene fabricado con carcasa de poliamida reforzada con fibra de vidrio para soportar impactos y resistir ácidos, tiene una larga vida útil, además, fue desarrollado para uso profesional en talleres automotrices. Tiene cinco luces led que determinan el porcentaje de agua en el líquido de frenos.

Presionando el botón se realiza un autodiagnóstico haciendo una medición rápida y precisa sobre la calidad del líquido de frenos (Dot3 / Dot4 / Dot5).

Su diseño compacto y liviano lo hace fácil de usar, para conocer un poco más del porqué de este aparato, el líquido de frenos es muy higroscópico, esto quiere decir, que tiene mucha capacidad de contraer agua de la atmósfera por eso es recomendable cambiar el líquido de frenos cada 2 años.

Existen comprobadores de líquidos de frenos de menor precio en el mercado, suelen fracturarse los electrodos (dos puntas) de manera rápida y sin ninguna garantía.



MODO DE USO

1. Destape el depósito del líquido de frenos.
2. Quite la tapa del probador.
3. Presione el botón superior para encender el probador (la luz led verde se encenderá).
4. Sumerja los electrodos del probador dentro del líquido de frenos por unos segundos.
5. El resultado será indicado correctamente por la luz led.
6. El probador se apagará automáticamente después de 12 segundos de inactividad.



COMPARATIVA	WÜRTH	OEM	OTC
Descripción	Comprobador de líquido de frenos	Comprobador de líquido de frenos	Comprobador de líquido de frenos
Material	Poliamida reforzada con fibra de vidrio	Poliamida	Poliamida
Diseño	Digital	Digital	Digital
Color	Negro	Negro	Negro
Uso	Detector de humedad	Detector de humedad	Detector de humedad
Resistencia a impactos	Si	No	No
Resistencia a ácidos	Si	No específica	No específica

EXTRACTOR DE LÍQUIDO DE FRENOS

Cód: 00714 55 200

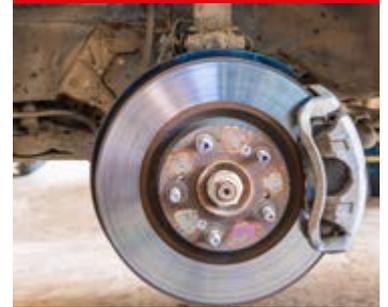
CARACTERÍSTICAS

- Diseñado exclusivamente para renovar y sustituir el líquido de frenos del sistema de frenos y clutch en vehículos.
- Posible de aspirar líquido de servodirección o del radiador.
- Incorpora válvula de drenado universal que permite adaptarse a cualquier sistema de purgado.
- Posee sistema automático de interrupción de entrada de aire cuando el depósito del sangrador se ha llenado.
- Aplicable a todos los tipos de frenos ABS y controles de estabilidad como ESP I y II.
- Dispone de válvula de descarga para evitar sobrepresiones en el interior del sangrador.
- Los líquidos aspirados se vierten directamente en el depósito, que se vacía abriendo una llave de paso situada en su base.
- Amplia base del depósito que lo hace muy estable.

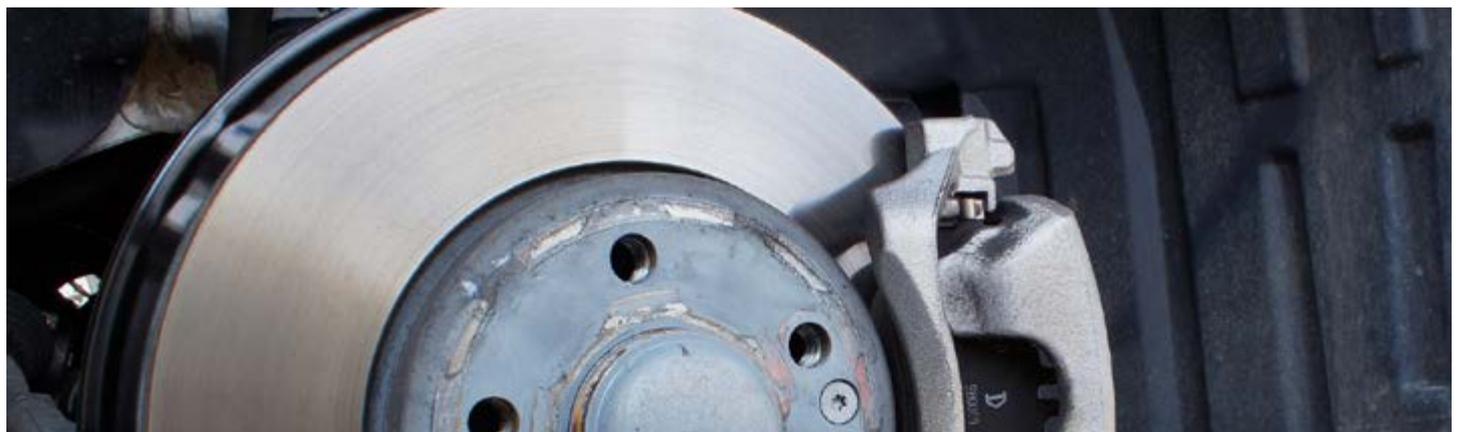


BENEFICIOS

- Reduce el tiempo y la mano de obra: es rápido y manejable por un solo operario.
- Limpio: reduce el mantenimiento del taller.
- Más rápido, capaz y eficaz: depósito de 2 litros frente a 0,750 o 1 litro de otros dispositivos neumáticos.



- Su diseño y accesorios permiten ser manejado por un solo operario y lo hacen rápido, limpio, seguro y de fácil manejo.
- Sistema no eléctrico, evita chispas y asegura su utilización en talleres.
- Fácil vaciado del depósito.
- Permite rellenado automático del depósito de líquido de frenos mientras el circuito se está purgando.



LIMPIADOR DE FRENOS Y LIMPIEZA

Cód: 00890 108 7

Este producto es un limpiador desengrasante que reduce los tiempos de espera del operario ya que tiene un efecto de evaporación al instante y es menos agresivo que otros productos de la competencia. No deja residuos aceitosos y su tubo de aplicación lo hace ideal para zonas de difícil acceso. Su aplicación se puede hacer sin desmontar las piezas aplicando principalmente en toda la parte del sistema de frenos .



- Remueve toda la suciedad adherida al conjunto de balatas y discos.
- Remueve grasa aceite y polvo desprendido de la balata metálica, semimetálica, cerámica y suave.
- No daña el material del cual están compuestas las balatas, los hules y sellos del cilindro de frenos.



COMPARATIVA	WÜRTH	ECOM	AC DELCO	3M
Cantidad	500 ml	590 ml	400 ml	400 ml
Descripción	Limpiador de frenos	Limpiador de frenos	Limpiador de frenos	Limpiador de frenos
Uso	Automotriz e industrial	Automotriz	Automotriz	Automotriz
Estado físico/viscosidad	Líquido	Líquido	Líquido	Líquido
Umbral de olor	Ligero	Agresivo	Ligero	Agresivo
Corrosivo	No	No	No	No
Tiempo de reacción	Inmediata	Inmediata	Inmediata	Inmediata
Limpia a profundidad de manera instantánea	Si	No	No	No
Envase	Aerosol	Aerosol	Aerosol	Aerosol
Daña partes plásticas	No	Si	No	No



MODO DE USO

1. Antes de usarlo se tiene que agitar muy bien.
2. Una vez que se haya agitado, se aplica directamente sobre la balata ya sea delantera o trasera para eliminar toda la suciedad acumulada, esto ayudará a eliminar molestos ruidos (muchas veces los ruidos en la balata pueden ser generados por varias razones, no es necesariamente porque se necesite un cambio de las mismas).
3. En el caso de que no se vayan a desmontar piezas colocar el pequeño tubo que viene con el envase para llegar a lugares de difícil acceso.
4. Colocar un balde debajo del freno para que toda la suciedad que se esta limpiando caiga dentro del balde.
5. Una vez que se limpio el sistema de freno por completo esperar unos segundos a que seque por completo.
6. Al secar quedará completamente limpio y sin rastros de polvo o grasa.



- Se puede utilizar como desengrasante de uso universal.
- Ideal para sistemas convencionales y A.B.S.



Algunos productos de la competencia tienen compuestos químicos muy agresivos que pueden dañar, gomas y sensores.

ADHESIVO DE BALATAS

Cód: 00890 106

Fórmula alemana de gran poder de adherencia que elimina el ruido/rechinido provocado por la vibración que generan las pastillas de los frenos de disco cuando no hay una buena fijación en el cáliper. Previene el desgaste de los frenos prolongando el servicio y garantiza la funcionalidad del sistema de frenos.



El rechinido en el frenado se genera por la vibración que provocan los componentes duros de las pastillas. El ruido se produce por la fricción entre metales cuando la balata queda suelta. El spray anti-rechinidos fija muy bien la balata al cáliper eliminando completamente el contacto del pistón de freno y la balata.



No deje que el producto caiga sobre la balata de frenos o discos de embrague.



MODO DE USO

1. Desmontar la balata.
2. Cepillar la suciedad y óxido.
3. Limpiar la superficie de polvo, grasa y agentes contaminantes se recomienda cód: 00890 108 7 limpiador de frenos.
4. Aplique el producto sobre el reverso de la balata (parte metálica) desde una distancia de 10 - 15 centímetros.
5. Dejar secar el producto por 2 o 3 minutos.



COMPARATIVA	WÜRTH	LIQUI MOLY
Descripción	Spray antirrechinidos	Spray antirrechinidos
Contenido	300 ml	400 ml
Características	Adhesivo	Lubricante
Resistencia térmica	1,000°C	1,200 °C
Temperatura mínima de almacenamiento	-5	-5
Temperatura máxima de almacenamiento	40°C	40°C
Apariencia	Resina acrílica roja	Lubricante sintético
Envase	Aerosol	Aerosol

TRATAMIENTO SBS

Cód: 00859 110 009

Es un producto que elimina el rechinido de los frenos causado por cristalización en el material de las balatas de freno, las micropartículas de aluminio llenan las superficies no lisas que provocan el rechinido, tiene una resistencia de - 35 grados a 1,000 grados Celcius, se puede utilizar para todo todos los sistemas de freno.



Además de prevenir los molestos rechinidos por cristalización, también protege contra la corrosión. Es muy fácil de aplicar.

Es un producto que se aplica directamente sobre la superficie de los discos y tambores que han sido rectificadas, no necesita tiempo de secado y se puede aplicar en todo tipo de frenos de automóviles, camiones, y autobuses.



MODO DE USO

- Agitar el bote de 1 a 3 minutos.
- Rociar el producto sobre los lados del disco de freno o en las pastillas.
- Frenar algunas veces con velocidad baja para incorporar las partículas en la superficie de la pastilla.

CONSEJOS DE ALMACEN

1. Poner la tapa al envase.
2. Guardar en un lugar seco y fresco.
3. No exponer en lugares donde se genere fuego o calor.



Limpiar frenos con Código: 00890 108 7.

Se recomienda lubricar las piezas de goma y plasticos con silicona en spray Código: 00893 221



COMPARATIVA	WÜRTH	FORCH
Descripción	Spray protector	Spray protector
Contenido	255 ml	400 ml
Características químicas	Propanocalcio, hidróxido de calcio, nafta	Hidrocarburos, nafta, propano, butano e isobutano
Resistencia térmica	1,000 °C	No específica
Temperatura mínima de almacenamiento	-5	-5
Temperatura máxima de almacenamiento	40 °C	50 °C
Apariencia	Plata	Plata
Envase	Aerosol	Aerosol



Würth México, S.A. de C.V.
Carretera Temixco-Emiliano Zapata, Lote 17, Bodega 1
Col. Palo Escrito Emiliano Zapata, Morelos
C.P. 62760. México. Tel.: +777 101 25 20, +777 101 25 21
RFC: WME-900307-8U2
<http://www.tiendawurth.mx>

© by Würth México S.A. de C.V.

Prohibida la reproducción total o parcial sin permiso.
Nos reservamos el derecho de cambios de productos que sirven a nuestra mejora de la calidad, sin previo aviso o notificación para llevar a cabo en cualquier momento. Las fotografías pueden ser fotos de la muestra, que pueden diferir en apariencia de los productos entregados. Nos reservamos el derecho a errores de impresión, no asumimos ninguna responsabilidad. Nos referimos a nuestros términos y condiciones.

