

Cód: 00999 000 028

Master Five Auto

Junio 2019

MASTER FIVE AUTO

Cód: 00999 000 028



GRASA PARA RODAMIENTOS

Cód: 00893 530 425 - 16 kg
 Cód: 00893 530 420 - 425 gr



PRINCIPALES VENTAJAS:

- Alta estabilidad mecánica.
- Alto poder de adherencia.
- Resistencia al envejecimiento y resistencia mecánica (rotura).
- Propiedades anti desgaste y reduce la fricción.
- Antioxidante
- Anticorrosión y herrumbre.
- Resistente al agua.
- Reduce el costo y el tiempo de mantenimiento.
- Color que permite una fácil identificación del uso, previniendo así la contaminación de la mezcla.

Una fórmula especialmente diseñada para ser aplicada en toda clase de rodamientos automotrices e industriales.

CÓDIGO	CONTENIDO	VISCOSIDAD	COLOR	RESISTENCIA TÉRMICA	CARACTERÍSTICAS QUÍMICAS	TEMP. MAX. DE ALMACENAJE	TEMP. MIN. DE ALMACENAJE
GRASA PARA RODAMIENTOS Cód: 00893 530 425 Y 20	425 gr y 16 kg	Grado 3	Gris oscuro	- 15 °C hasta 180 °C	Hidrocarburos de petróleo, aditivos, antioxidantes y antidesgaste	55 °C	- 5 °C

Grasa saponificada de alta calidad con apariencia gris oscuro, base hecha con jabón de zinc, bilsulfuro de molibdeno, bentonita y elaborada con aceites vírgenes de alta calidad.

MODO DE USO:

1. Tomar la cantidad necesaria, con un pincel, espátula o la mano.
2. Aplicar la grasa directamente sobre la superficie o pieza a engrasar.

El producto puede ser aplicado con una graser manual o neumática.



NUESTRA GRASA ES EXCELENTE PARA LOS CAMBIOS BRUSCOS DE TEMPERATURA. RESISTENTE DESDE -15 °C HASTA 180 °C.



SE PUEDE APLICAR EN RODAMIENTOS AUTOMOTRICES, CHUMACERAS, COJINETES, ENTRE OTROS.

GRASA PARA JUNTA HOMOCINÉTICA

Cód: 00714 55 200 - 250 gr



CARACTERÍSTICAS

- Es una grasa lubricante de color negro y textura suave, elaborada a base de mezcla de hidrocarburo de petróleo, aceites minerales vírgenes, reforzada con bisulfuro de molibdeno como agente antifriccionante y óxido de zinc como conductor térmico.
- Mayor duración de la lubricación.
- Aumenta la durabilidad de la pieza evitando el óxido y el desgaste.
- Resistencia a altas temperaturas y presiones.
- Evita desperdicio y contaminación.
- Alta resistencia al lavado por agua incluyendo agua salada.
- Excelente estabilidad mecánica.
- Protección contra la herrumbre y la corrosión.
- Es recomendada para lubricar las juntas homocinéticas y las suspensiones esféricas de todo tipo de automóviles.



BENEFICIOS

Una grasa con excelente adherencia a los metales y con alta estabilidad ideal para vehículos con tracción delantera. Útil para flechas de unión Hooke "homocinéticas" de vehículos de transmisión delantera.



MODO DE USO:

1. Tomar la cantidad necesaria, con un pincel, espátula o la mano.
2. Aplicar la grasa directamente sobre la superficie que se va a lubricar.

El producto puede ser aplicado con una graseira manual o neumática.

- Ideal para soportar altas revoluciones de carga en condiciones extremas de operación.
- Prueba de dureza Brinell (penetración a 60 golpes) en 244 Nm con variación de 10% grado 3.
- Alta resistencia a cambios bruscos de temperatura.

PARA APLICACIONES AUTOMOTRICES E INDUSTRIALES, LUGARES DE EXTREMA FRICCIÓN.



CÓDIGO	CONTENIDO	RESISTENCIA TÉRMICA	CARACTERÍSTICAS QUÍMICAS	SUSTANCIAS PELIGROSAS	CONDICIONES DE TEMP. MÍNIMA	CONDICIONES DE TEMP. MÁXIMA
GRASA PARA JUNTAS HOMOCINÉTICAS Cód: 00714 55 200	250 gr	20 °C hasta 180 °C	Mezcla de hidrocarburos de petróleo, bisulfuro de molibdeno y óxido de zinc.	Aceites minerales	- 5 °C	55 °C

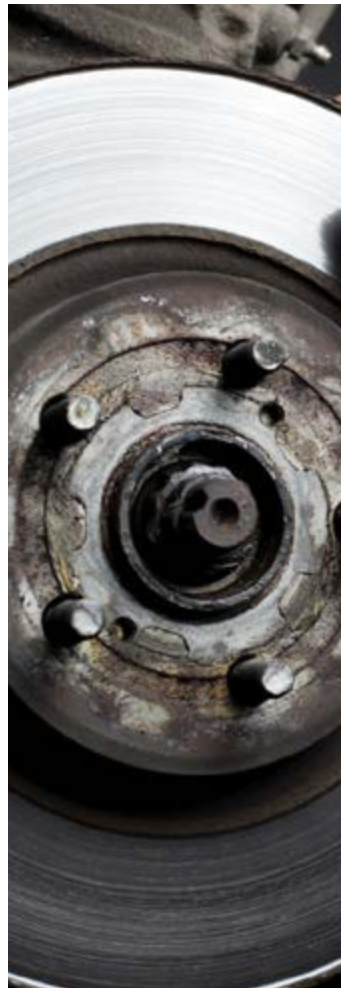
LÍQUIDO DE FRENOS DOT 4

Cód: 00892 009 25 - 250 ml



CARACTERÍSTICAS

- Líquido para todo tipo de sistema de frenado, elaborado con las mejores materias primas, como son el glicol, glicoléteres, antioxidantes e inhibidores de corrosión. Además, es compatible con cualquier líquido de frenos de alta calidad (DOT 4 y DOT 3).
- Por su formulación cubre eficientemente las necesidades del sistema de frenos antibloqueo (ABS), así como sistemas convencionales y de alta fricción.
- Por su elevado punto de ebullición húmedo y seco proporciona un mayor margen de seguridad en condiciones de elevada humedad (en reflujos superiores a 260 °C, en húmedo superiores a 155 °C), tiene excelente resistencia a la reducción del punto de ebullición debido a la absorción de humedad.
- Resiste a elevadas temperaturas que se alcanzan en los circuitos de frenos de los automóviles modernos, brindando una excelente fluidez a baja temperatura para un eficiente frenado.



CÓDIGO	CONTENIDO	COLOR	TEMPERATURA DE EBULLICIÓN	GRAVEDAD ESPECÍFICA	VISCOSIDAD A 100 °C	PH
LÍQUIDO PARA FRENOS DOT 4 Cód: 00892 009 25	250 ml	Ámbar traslúcido ASTMD - 1120	260 °C ASTMD - 202	1.07 ASTMD - 4670	2.4385 NOM - 113. SCFJ 1995	9.5 ASTMD - 1287

MODO DE USO

1. Limpiar la tapa y el depósito del líquido de frenos.
2. Vaciar el producto en el depósito hasta la línea máxima de llenado.
3. Colocar la tapa en el depósito y cerrar muy bien para evitar absorción de humedad.



Los líquidos de frenos convencionales **DOT** soportan temperaturas de ebullición de 205 °C (DOT 3), 230 °C (DOT 4) o 260 °C (DOT 5).

Como puede observarse, cuanto mayor es el índice **DOT** mayor es la temperatura de ebullición.

PROTEGE

- Evita el desgaste de partes móviles de los cilindros maestros y ruedas.
- Protege contra la corrosión y herrumbre a los metales presentes en el sistema.

PRINCIPALES VENTAJAS

- Alta resistencia térmica.
- Ideal para frenos ABS.
- Mayor duración.

PRECAUCIONES

- El envase debe cerrarse de manera inmediata después de su uso con la tapa original.
- Observar recomendaciones de los fabricantes.
- Evitar el contacto del líquido con las balatas y con la pintura del vehículo.
- No mezclar en líquidos de base mineral o con silicona.



**UN LÍQUIDO DE FRENOS CONVENCIONAL
ABSORBE LA HUMEDAD.
EL LÍQUIDO DE FRENOS WÜRTH RETRASA
LA ABSORCIÓN.**

PASTA PARA MONTAJE NEUMÁTICO

Cód: 00893 122 - 3 kg



CARACTERÍSTICAS

- Pasta para el montaje y desmontaje de neumáticos de automóviles, motocicletas, vehículos industriales y agrícolas.
- Evita riesgos de movimiento entre el rin y el neumático durante un frenado brusco, debido a su gran poder de lubricación permite un montaje con el mínimo esfuerzo.
- Una fina capa es suficiente para que el neumático resbale sobre el rin, no es corrosiva y esto garantiza un perfecto sellado ente el rin y el neumático.
- Óptima viscosidad que lo hace más resistente a la presión. No salpica, ni mancha cuando el neumático se monta a presión sobre el rin.

MODO DE USO/DESMONTAJE

Para aplicar use una brocha o una esponja.

1. Desinflar el neumático.
2. Aplicar una capa del producto entre el neumático y el rin, esto para evitar daños en los mismos.

MODO DE USO/MONTAJE

1. Antes de aplicar la pasta elimine el óxido del rin y del orificio de la válvula.
2. Aplique una fina capa sobre el borde del rin y neumático.
3. Monte el neumático y seque los restos de pasta entre rin y el neumático antes de inflar para un correcto sellado.



PARA NEUMÁTICOS DE AUTOMÓVILES, CAMIONES, AUTOBUSES, ENTRE OTROS.



PRINCIPALES VENTAJAS

- Ahorro en el tiempo de operación.
- Ideal para rin de aluminio/magnesio.
- Evita grietas en la llanta.

LIBRE DE PRODUCTOS DAÑINOS

- Libre de siliconas y solventes.
- No causa daño en la piel del usuario.
- Producto no tóxico, no irrita la piel.
- No es flamable.
- No daña el medio ambiente.



Mantienen la elasticidad del borde del neumático asegurando una unión estanca entre el neumático y la llanta. Evita que el neumático y la llanta se queden pegados con el paso del tiempo, facilitando así el desmontaje.

En el caso de tener neumáticos almacenados se puede aplicar el producto para protegerlos. Tiempo de secado corto.



PASTA PARA CILINDRO DE FRENOS

Cód: 00893 980 - 180 gr



PRINCIPALES VENTAJAS

- Ideal para el montaje de empaques y O'rings.
- Lubrica y protege áreas plásticas.

CARACTERÍSTICAS

- Pasta sintética para sistema de frenos y pistones hidráulicos, lubrica los empaques, O'rings de los mismos y también los émbolos de los frenos.
- Elimina el desgaste de los guardapolvos elásticos, protege frente a la corrosión y alarga la vida de los pistones



PROTEGE

Hidrata las partes plásticas del sistema de frenado de camiones, automóviles, autobuses, entre otros.



MODO DE USO

1. Aplicar una película fina y uniforme.
2. No utilizar lubricantes minerales



SE PUEDE UTILIZAR CON TODOS LOS LÍQUIDOS DE FRENO DOT 3, DOT 4, Y DOT 5.

Hazlo con Würth

SISTEMA DE FRENOS



Würth México, S.A. de C.V.
Carretera Temixco-Emiliano Zapata, Lote 17, Bodega 1
Col. Palo Escrito Emiliano Zapata, Morelos
C.P. 62760. México. Tel.: +777 101 25 20, +777 101 25 21
RFC: WME-900307-8U2
<http://www.tiendawurth.mx>

© by Würth México S.A. de C.V.

Prohibida la reproducción total o parcial sin permiso.
Nos reservamos el derecho de cambios de productos que sirven a nuestra mejora de la calidad, sin previo aviso o notificación para llevar a cabo en cualquier momento. Las fotografías pueden ser fotos de la muestra, que pueden diferir en apariencia de los productos entregados. Nos reservamos el derecho a errores de impresión, no asumimos ninguna responsabilidad. Nos referimos a nuestros términos y condiciones.

